

Sikkerhedsinstruks for sejlads med kanoer i FDF Vejle 1

Udarbejdet: 30. april 2013, opdateret 30. april 2018

Godkendt af bestyrelsen for FDF Vejle 1: 17. maj 2018

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Skriv navn(e) og kaldesignal(er) eller identificer gruppen af fartøjer (f.eks. 5 kanoer):

FDF Vejle 1 ejer 11 kanoer af mærket Linder. Kanoerne er bygget i aluminium og 10 er indkøbt i 1998, en enkelt er købt senere. I 2016 blev 3 kanoer udskiftet med helt nye samme mærke og model, og i april 2018 er yderligere to udskiftet.

1. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen. Rederen er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

FDF Vejle 1, Badevænget 2, 7100 Vejle. Bestyrelsen for FDF Vejle 1 er øverste ansvarlige organ i kredsen. Formand for bestyrelsen er p.t. Maria Mienert, Hesselvang 24, 7100 Vejle.

2. Sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed:

Kanoaktiviteterne tilpasses den aktuelle aldersgruppe, men kan foregå på åer, søer, fjorde m.v. Der er som udgangspunkt ikke nogen geografisk begrænsning. Den ansvarlige kanoleder for arrangementet skal sikre en fornuftig sammenhæng mellem terræn og de deltagende FDFeres erfaring og alder.

Kanoaktiviteterne er typisk for børn og unge, som er medlem af FDF Vejle 1, men kan også være familieture o.a.

Der vil maksimalt deltage 35 personer i en kanotur med FDF Vejle 1, men typisk mellem 15 og 25.

Kanoaktiviteter kan foregå, såfremt vindhastigheden er under 5 m/sek. og vandtemperaturen over 10 grader celsius. Det er den ansvarlige kanoleder i arrangementer, der vurderer om betingelserne er opfyldt. Som hovedregel vil vandtemperaturen være over 10 grader i månederne maj-oktober.

Kanoaktiviteter under mere ekstreme forhold end de beskrevne forudsætter kredsbestyrelsens forudgående accept af det konkrete arrangement (som endvidere forudsætter ekstraordinære sikkerhedsforanstaltninger, f.eks. særlige dragter, følgebåde etc.).

Forud for enhver kanotur i FDF Vejle 1 gennemgås de vigtigste regler og sikkerhedsforanstaltninger med alle deltagerne.

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

Kanoerne kan kæntré og børnene falde i vandet med risiko for drukning. Ved kæntring i koldt vand er der risiko for alvorlige skader.

Vejrforhold (vind) kan medføre, at kanoerne kommer væk fra hinanden med risiko for manglende lederopsyn på alle kanoer.

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv, hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

Det er et ufravigeligt krav, at alle deltagere bærer godkendt redningsvest og at den er korrekt monteret inkl. skridtsele. Som udgangspunkt kan kun FDFs redningsveste anvendes, men den ansvarlige kanoleder kan give deltagere tilladelse til at anvende egne selvoppustelige redningsveste. Alle redningsveste, som anvendes i kredsens kanoaktiviteter skal have krave. Dermed imødegås druknerisikoen ved kæntring, idet redningsvesten holder deltager oppe og kraven vender deltageren om, så hovedet er over vandet.

Reglerne om maksimal vindhastighed og minimum vandtemperatur imødegår risikoen for skader i koldt vand og for "vildfarne" kanoer.

Deltagerne er umiddelbart inden kanoturen gjort bekendt med kanoregler og sikkerhedsforanstaltninger, hvilket reducerer risikoen for kæntringer.

Ledernes opsyn modvirker "vildfarne" kanoer (hvilket også kan skyldes deltagernes manglende manørefærdigheder).

I øvrigt er kanoerne stabile og kæntringer sker sjældent.

Den ansvarlige kanoleder skal sikre, at der medbringes minimum en mobiltelefon, som opbevares i vandtæt beholder. Det vil være yderst sjældent, at en kanotur går udenfor mobildækningsområdet.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til:

Kano af mærket Linder, lasteevne 400 kg. Kanoerne er forsynet med opdrift i enderne, således at kanoen flyder selv om den er fyldt med vand.

Beskriv det udstyr, der skal være om bord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes:

Hver kano skal under sejlads være udstyret med minimum 2 padler.

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

Deltagerne skal følge den ansvarlige kanoleders instrukser.

Den ansvarlige kanoleder sørger for, at deltagerne inden turen orienteres om regler og de vigtigste sikkerhedsforanstaltninger.

Ved længere ture (flerdages ture), hvor der skal sejles på åbent vand er redningsøvelser (Tømning af kanoen for vand og øvelse i at komme fra vandet og op i kanoen igen) som hovedregel gennemført enten inden turen eller i starten af turen.

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring:

Der skal deltage mindst en ansvarlig kanoleder i alle kanoaktiviteter i FDF Vejle 1. Bestyrelsen for FDF Vejle 1 udnævner ansvarlige kanoledere efter følgende kriterier:

- Man skal have en solid erfaring som leder i FDF (eller evt. tilsvarende foreninger).
- Man skal som leder have deltaget i adskillige kanoture i FDF-regi (eller evt. tilsvarende foreninger) både kortere ture, men også flere længerevarende kanoture med en eller flere overnatninger undervejs.
- De ansvarlige kanoledere skal føre en logbog over kanoaktiviteter. For at opretholde status som ansvarlig kanoleder skal man have til stadighed have deltaget i kanoaktiviteter indenfor de seneste tre år i minimum 20 timer. Logbogen skal fremlægges en gang om året.

Bestyrelsen har 10. april 2013 godkendt Erik Hansen som ansvarlig kanoleder. P.t. er der ikke andre godkendte kanoledere i kredsen.

Det er IKKE et krav, at den ansvarlige kanoleder er certificeret kanoinstruktør, men ledere og seniorer i kredsen opfordres til at deltage i kano- og førstehjælpskurser, således at kredsen på sigt får certificerede kanoinstruktører.

Den ansvarlige kanoleder vurderer behovet for øvrige ledere og øvrige voksne i turen. Som hovedregel gælder følgende, men der skal tages hensyn til konkrete forhold, både deltagernes erfaring, vejret og den planlagte rute. Der skal altid deltage mindst en voksen udover den ansvarlige kanoleder.

Puslinge/tumlinge: 1 leder/voksen pr. kano

Pilte: 1 leder/voksen pr. 2 kanoer

Væbner: 1 leder/voksen pr. 3 kanoer

Seniorvæbner til senior: 1 leder/voksen pr 4 kanoer.

Den ansvarlige kanoleder vurderer, hvordan det er mest hensigtsmæssigt at lederne fordeles i kanoerne; det vil ofte være sikkerhedsmæssigt optimalt, at der er mindst en kano udelukkende bemanded med erfarne ledere.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Der er som udgangspunkt ikke nogen geografisk begrænsning. Den ansvarlige kanoleder for arrangementet skal sikre en fornuftig sammenhæng mellem terræn og de deltagende FDFeres erfaring og alder.

Kanoaktiviteter kan foregå, såfremt vindhastigheden er under 5 m/sek. og vandtemperaturen over 10 grader celsius. Det er den ansvarlige kanoleder i arrangementer, der vurderer om betingelserne er opfyldt. Som hovedregel vil vandtemperaturen være over 10 grader i månederne maj-oktober.

Kanoaktiviteter under mere ekstreme forhold end de beskrevne forudsætter kredsbestyrelsens forudgående accept af det konkrete arrangement (som endvidere forudsætter ekstraordinære sikkerhedsforanstaltninger, f.eks. særlige dragter, følgebåde etc.).

Der må som hovedregel være 3 voksne i kanoerne eller 2 voksne og 2 børn under normal kanosejlads.

Ved sejlads i mørke skal den ansvarlige kanoleder sikre sig, at deltagerne er trygge ved det og at der er et tilstrækkeligt antal ledere med på turen. Hvis det er ukendt terræn anvendes GPS og/eller kort.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv, hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand:

Brand i en kano er utænkelig - og skulle det alligevel ske, må man hoppe i vandet.

Der er altid flere kanoer på tur og det er usandsynligt, at alle kanoer kæntrer på en gang. Der vil således altid være bemandede kanoer, der kan hjælpe de kæntrede. Men selv hvis samtlige kanoer skulle kæntre, så vil deltagerne kunne samles ved kanoerne og i vandtemperatur på over 10 grader er der ikke risiko for skader.

Den værst tænkelige situation er formentlig et pludselig stormvejr i åbent vand. Situationen imødegås ved som hovedregel at sejle langs kysten, hvorved man hurtigt kan komme i land ved ændringer i vejrforholdene.

Ved en "massekæntring" i åbent vand vil det formentlig være muligt at alarmere vha mobiltelefon opbevaret i vandtæt beholder. Det vil naturligvis være en højst ubehagelig situation, men ikke engang den situation skønnes at være livstruende, idet redningsveste vil holde deltagerne flydende og med hovedet over vandet.

Det er den ansvarlige kanoleders allervigtigste opgave at reagere i tide, så sådanne situationer ikke opstår.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv, hvordan der kan tilkaldes hjælp:

Der medbringes som hovedregel "masser" af mobiltelefoner, men altid mindst en, som opbevares i vandtæt beholder. Det er yderst sjældent, at kanoture går udenfor mobildækningsområde.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv, hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land:

Kanoaktiviteter er en del af FDFs normale program og forældrene vil altid være orienteret om ruten.

Det skønnes som hovedregel ikke nødvendigt at etablere en formaliseret procedure, hvorefter deltageres navne noteres og opbevares i land.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Beskriv, hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Den ansvarlige kanoleder sørger for, at deltagerne umiddelbart inden turen orienteres om regler og de vigtigste sikkerhedsforanstaltninger.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Beskriv, hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Den ansvarlige kanoleder skal rapportere væsentlige utilsigtede hændelser til kredsbestyrelsen.

En kæntring anses ikke for en væsentlig utilsigtet hændelse.

Kredsbestyrelsen følger op herpå - minimum i forbindelse med en årlig godkendelse af denne sikkerhedsinstruks typisk i februar-marts måned inden kanosæsonen starter.